



EXPERIÊNCIA
QUE GERA INOVAÇÃO

AF AUTO
FLORESTAL





AF AUTO FLORESTAL

CERTIFICADO ISO 9001:2015

CABINA

Disponível em versão simples ou dupla, oferece **gaiola de proteção** contra galhos, através de tubos instalados na parte frontal, lateral e superior.

BOMBA

A bomba é acionada pela tomada de força do veículo, podendo ser instalada em posição mid ship ou traseira. **Sua operação é permitida com o veículo parado ou em movimento.**

A capacidade de vazão e a pressão podem variar de acordo com a potência da tomada de força da caixa de câmbio do chassi utilizado.

CARROÇARIA

Estruturas em tubos de alumínio, revestidos com chapas de alumínio. As chapas são coladas, evitando rebites, com perfeita vedação dos compartimentos. As portas podem ser do tipo persiana ou chapa de alumínio de abertura lateral.

Opcionalmente, poderá ser construída uma **carroçaria monobloco, em aço de qualidade**, com tanque e compartimentação integrada.

SISTEMAS DE PROTEÇÃO DO VEÍCULO COM ÁGUA

Possui **sistema de proteção por aspersores de água**, ao longo de toda a parte superior da cabina, alimentado pelo sistema de combate a incêndio do veículo (tanque e bomba). Além disso, conta com sistema de proteção das rodas, através de aspersores instalados sobre o rodado dianteiro e traseiro, também alimentado pelo sistema de combate a incêndio do veículo.

Opcionalmente, poderá ser instalado um sistema de proteção da cabina e das rodas dianteiras e traseiras independente do sistema de combate a incêndio do veículo, com reservatório de água e bomba auxiliar exclusiva.

OUTRAS CARACTERÍSTICAS

CHASSI – Projetado para trabalhar em qualquer terreno, com tração 4x4 e bloqueio de diferencial. Consulte os modelos disponíveis.

TANQUE DE ÁGUA – Em chapas de aço carbono. Contém quebra-ondas, acesso ao interior do tanque e admissão para abastecimento por hidrante. A capacidade do tanque será determinada em função do peso bruto total (PBT) do chassi a ser utilizado e de acordo com a legislação de peso em vigor. Possui dispositivo antitransbordamento para evitar o derramamento de água em aclives e declives. O tanque é fixado através de suportes especiais para suportar as torções do chassi. Consulte a opção de tanque em chapa de aço inoxidável.

PAINEL DE COMANDO E CONTROLES – Localizado na lateral direita ou na traseira do veículo, possui todos os comandos e controles para a perfeita operação do veículo. Um painel é instalado no interior da cabina do motorista para a operação da bomba e de outros dispositivos com o veículo em movimento.

SINALIZAÇÃO SONORA E LUMINOSA – A sinalização sonora é feita a partir de uma sirene com alto-falante e microfone, com painel de comando instalado na cabina, e alarme sonoro de marcha à ré. Sinalização luminosa instalada sobre a cabina do veículo, tipo barra ou torre, em LEDs de alto brilho. Iluminação interna dos compartimentos por LEDs. Consulte outras opções.

PINTURA E GRAFISMO – As pinturas são realizadas a partir de tintas à base de P.U. na cor desejada pelo cliente. Os grafismos são realizados com adesivos padrão 3M, de acordo com as necessidades e desejos do cliente.

OPCIONAIS

- Bancos traseiros da cabina dupla com suporte para EPR
- Um ou dois carretéis de mangotinho, com recolhimento manual ou elétrico, de diversos diâmetros e comprimentos
- Canhão monitor de comando manual ou elétrico
- Sistemas de espuma classe A ou B
- Torre de iluminação, de comando manual ou elétrico, com 2 ou 4 holofotes
- Mastro de iluminação manual com um holofote
- Farol de busca instalado junto ao espelho retrovisor
- Proteção da fiação elétrica
- Proteção especial da carroceria através de pintura contra ruídos e vibrações
- Governador de pressão
- Válvula de alívio
- Câmera de ré com tela LCD
- Rádio transceptor
- Outros opcionais a critério do cliente

